

СЕВЕРНЫЕ

# БЕРДА

№11 (91)

31.03—06.04 2007

информационно-аналитический  
еженедельник

# Мост через границу

## история

Из ока электрички, перевезжающей через реку Сестру, бывшую свою время границей между Россией и Финляндией, можно увидеть на противоположной стороне Амбарчиково. Она расположена в селе Берегово, в стоянке выше по течению от железнодорожного моста. В жаркие летние дни здесь обычно отдыхают жители дачного поселка Домны. У самого берега, где купающиеся заходят в реку, хорошо виден ряд старых деревянных свай, торчащих из воды. Когда и для какой цели они были установлены здесь? Их история, как и история Белоострова, не могла этого обделить.

Ответ на эти вопросы стало возможным после работы авторов с архивными документами и проведением раскопок в этом районе. Оказалось, что безымянными сваями являются свидетелями целого ряда исторических событий, происходивших на российско-финляндской границе.

### Судьба вокруг моста

История эта началась ровно 140 лет назад — в 1867 году, когда для постройки финляндской железной дороги через пограничную реку Сестру был перекинут временный деревянный мост. Он предназначался для перевозки материалов, необходимых для постройки железнодорожного моста. После окончания строительства временный мост разобран не был, и прохождение многих пешеходов по мосту было опасно, поскольку в это время в окрестности деревни находились воинские гарнизоны и местных жителей.

Из сообщения петербургского уездного исправника от 23 апреля 1888 года, направленного в Строительное отделение Санкт-Петербургского правительства:

«25 марта текущего снесен лыдом мост через реку Сестру, в селении Белоостров. Мост имел 11 саженей в ширине, бревенчатый, покоялся на деревянных устоях. Ввиду того, что средствами предпринимателей, селившихся в Великом княжестве Финляндском, и местных жителей Белоострова, в скромное время на месте прежнего моста имеется перекинут новый мост, что река Сестра в этом месте, имея ширину 10 саженей, глубока, быстра, с отвесными берегами, то ввиду опасности, сопутствующей весеннему паводку, когда вода в реке сильно выходит, и что, следственно, мост, построенный примитивным способом обычновенными плотниками, может не соответствовать в стойкости местным условиям и поэтому небезопасен, имею честь покорнейше просить Строительное отделение, на призывают ли оно возможным комендовать техники для осмотра местности и составления конструкции предполагаемого к постройке моста, до тех пор постройку его жителям не допускать».

В ответе Строительного отделения исправнику было разъяснено, что возведение пограничного моста между Россией и Финляндией не входит в компетенцию гражданского губернатора, а является прерогативой министра финансов, который уже извещен о случившемся. Вперед же Строительное отделение предложило исправнику доложивать любые сведения по этому делу, каковы предписаны выполнены с уверенностью.

Из сообщения исправника от 16 мая 1886 года:

«12 мая дачевладельцы, живущими на финляндской стороне, приступили к сооружению моста через реку Сестру. Работу по устройству моста принял на себя подрядчик Евлампий Михайлов».

А 22 мая исправник направил два протокола гражданского департамента, в которых собрал подробные сведения, размеры нового моста и преподнесли время завершения работ — 1 июня.

Сообщения возымели действие, и канцелярская работа закипела...

27 мая начальник Санкт-Петербургского таможенного округа направил разъяснение

губернатору по поводу несанкционированного строительства моста, в котором обращался к нему с просьбой: «...Так как на открытие сообщения с Финляндией вновь проложен через этот мост железнодорожной дорогой не было испрошено разрешения у Таможенного ведомства, то начальник Таможенного округа просит Ваше Превосходительство воспрепятствовать возобновлению моста, к чему, по полученным сведениям, уже приступают местные жители».

### История вопроса

Однако прежде чем продолжить повествование, необходимо совершить небольшой экскурс в историю, чтобы было понятно, в какий общественный процесс входили описываемые события. Начнем с конца XIX века.

Известно еще в 1523 году по мирному Ореховецкому договору между Великим Новгородом и Швецией граница, разделяющая новгородские и шведские земли, была установлена по реке Сестре.

1881 году, за пять лет до описываемых событий, пересечение финской границы должно было происходить в местах расположения специальных переходных пунктов, где производились таможенный досмотр и уплата шоссейного сбора.

Дабы избежать уплаты поштей в российской империи приграничного района приложили шесть проезжих дорог в обход переходных пунктов, что сплюнуло предметом постоянных нареканий на работу Таможенного ведомства. В связи с введением Российской империей новой таможенной политики в отношении Финляндии 19 марта 1885 года министр внутренних дел уведомил петербургского губернатора в том, что «границу нашу с Финляндией в таможенном отношении следует считать линией, соединяющей все места, через которые проходит граница, и предложить последнему определить места расположения переходных пунктов с учетом местных условий».

Однако по мере обнаружения искомых бумаг в недрах чиновничих архивов история стала совсем иного понятия. В результате выяснилось, что из-за задержки на пограничном пункте в Белоострове введение этого пункта затянулось до конца лета 1886 года, 25 августа инженер Строительного отделения прибыл на станцию Белоостров, осматривая мост и составил рапорт: «Осмотренный мною мост через реку Сестру может быть признан прочным, принимая во внимание, что через него не будут провозиться значительные тяжести». После признания Строительным отделением моста годным для проезда, архитектором, руководившим строительством моста подрядчиком, согласно договору выплаты ему 180 рублей серебром. Но эфирю дачников про должалась недолго. 29 ноября исправник передал местным жителям еще один документ, в котором губернатор Петербурга сообщал, что не встречает препятствий к открытию моста, но тратить в том случае, если будет выполнено дополнительные условия, выдвинутые Министерством финансов и МВД.

Условия были таковы:

1. чтобы посередине моста были устроены с западом ворота, решетчатые с замком ворота, которые и были бы открытыми каждый день; 2. с разрешением управляющего местной таможни или его заместителя;

2. чтобы у ворот постоянно находился нарядный за счет тех же жителей сторож, через которого таможня могла бы получить извещение о прибывающих к воротам пассажирах.

Наступил летний сезон 1887 года, и хотя первоначальные условия никак не отменялись, они так и не появились, о чем бывший инженер сообщил в Строительное отделение. По открытии 17 июля 1887 года слуга зажигал пропуск на право проезда через мост. Пристав осмотрел мост и записал в протокол: «Пропускные ворота должны быть, включая замок, наружу».

Видимо, не до конца поверив в исполнительность пропускных ворот, Народный комиссариат приставил к их охране рабочего фиктивно в разгар сезона — 9 декабря полиция был составлен протокол, в котором сообщалось, что дачевладельцы Воробьев и Фельдбергер, ответственные за строительство моста, были извещены о дополнительных требованиях в ноябре 1886 года и «признали себя виновными в том, что не поставили ворота».

В начале 1887 года виновные представили первые протесты.

Из сообщения губернатора Санкт-Петербурга в Министерство внутренних дел от 26 апреля 1893 года:

«Мировой судья признал Воробьеву и Фельдбергеру невиновными. Мост находится в наблюдении Таможенного ведомства, а оно этот вопрос до 1886 года не возбуждало, поэтому в устройстве порта надобности нет».

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе Белоострова, под боком у имперской столицы, в течение шести лет существует никем не охраняемый переход через пограничную реку Сестру!»

Как такое могло произойти в российской государстве? Итог в этом виноват?

22 декабря 1892 года министр внутренних дел сразу потребовал разъяснение губернатора, почему не было исполнено приказа еще 1 сентября 1886 года указания об установке ворот с замком на границе с Финляндией?

Необходимо поясним, что, во-первых, к моменту описываемых событий в государстве, через которые проходили бумаги по строительству моста, прошла большая реор-



Таможенный осмотр на русско-финляндской границе.

В 1721 году после окончания Северной войны между Россией и Швецией в городе Ништадт был подписан мирный договор, по которому граница Карельской перешейккой установлена в восточном направлении.

По Финляндскому миру 1809 года

все Финляндия была присоединена к российской короне. Она образовала автономное владение с титулом великого княжества и особыми полномочиями.

В 1811 году по указу Александра I Выборская губерния вошла в состав великого княжества, которое, имел свою управление и законодательство, но находилось в ведении генерал-губернатора, называемого российским правителем.

После десятилетия XIX века в Финляндии начался бурный промышленный освои, особенно в области деревообработки, производства древесной массы и писчей бумаги. Это привело к тому, что в Россииклину поток дешевых и качественных финских товаров, привозимых из Финляндии, становился все больше и больше.

Установлено в 1867 году, Гардеборг на финской стороне привозил и развозил тракторы. Для борьбы с контрабандистами империя была вынуждена в срочном порядке усилить границу в таможенном отношении.

С другой стороны, высокие пошлины привели к увеличению товарооборота Финляндии с западными странами, как следствие, способствовало росту национального самосознания. Великое княжество имело собственную конституцию, управление, валюту, почту, марки и т. д. Появившиеся в Финляндии русские с удивлением отмечали особенности местной жизни, а многие воспринимали ее как «заграницу».

### Закрыть проселочные дороги

В соответствии с предписание департамента таможенных сборов, «принятого в

В ответе губернатора было сказано, что в связи с занятием проезда из Финляндии в Синегорский уезд, расположенного только в четырех пунктах, в Корокомах, Кохрокомах, Белоострове и Лызлем Носу, канавных вспомогательных пунктов, оставленных в Белоострове, пролегающую по земле деревни Редуты и служащую по премуществу соединением дачного населения правой стороны реки Сестры с дачным населением Синегорья Петербургского уезда.

Однако в 1886 году инженеры, что называют, начали строить местную таможню. Они сочли возможным установить еще один переходный пункт и в такси признали допустимым возобновление строительства пограничного моста у станции Белоостров, поскольку он был необходим не только для сбывателей, проживающих на финляндской стороне, но и для сбывателей Сестрорецка по горизонтально дурному состоянию дороги, идущей через деревню Редуты».

Дачники же, по их словам, не имели построено, Но, как показали дальнейшие сопы, радость их была префектурой временного.

Граница на замке?

Через шесть лет пограничному мосту вновь потребовался ремонт. Дачевладельцы из Финляндии стороны обратились в Министерство внутренних дел с просьбой о ремонте.

При изучении описаний в МВД обнаружили небрежное: на границе с Финляндией, в Белоострове, под боком у имперской столицы, в течение шести лет существует никем не охраняемый переход через пограничную реку Сестру!

Как такое могло произойти в российской государстве? Итог в этом виноват?

22 декабря 1892 года министр внутренних дел сразу потребовал разъяснение губернатора, почему не было исполнено приказа еще 1 сентября 1886 года указания об установке ворот с замком на границе с Финляндией?

Необходимо поясним, что, во-первых, к моменту описываемых событий в государстве, через которые проходили бумаги по строительству моста, прошла большая реор-

ганизация (повлекшая за собой определенный беспорядок в делах), а во-вторых, с 1889 года Петербургом управлял новый губернатор, который и слыхом не слыхал о существовании этого моста и впервые узнал о нем министерского запроса. Губернатор приказал в срочном порядке отыскать все необходимое.

Тогда же 8 марта 1889 года из Белоострова в Петербург приехал губернатор Томас, чтобы сообщить губернатору по этому вопросу: «...Часть дел была передана в архив, часть — в учреждение земских начальников. Сейчас все ищут это дело».

Однако по мере обнаружения искомых бумаг в недрах чиновничих архивов история стала совсем иного понятия. В результате выяснилось, что из-за задержки на пограничном пункте в Белоострове в том же году, 8 марта 1889 года, 25 августа инженер Строительного отделения прибыл на станцию Белоостров, осматривая мост и составил рапорт:

«Осмотренный мною мост через реку Сестру может быть признан прочным, принимая во внимание, что через него не будут провозиться значительные тяжести». После признания Строительным отделением моста годным для проезда, архитектором, руководившим строительством моста подрядчиком, согласно договору выплаты ему 180 рублей серебром. Но эфирю дачников про должалась недолго. 29 ноября исправник передал местным жителям еще один документ, в котором губернатор Петербурга сообщал, что не встречает препятствий к открытию моста, но тратить в том случае, если будет выполнено дополнительные условия, выдвинутые Министерством финансов и МВД.

Условия были таковы:

1. чтобы посередине моста были

устроены с западом ворота, решетчатые с замком ворота, которые и были бы открытыми каждый день;

2. с разрешением управляющего

местной таможни или его заместителя;

2. чтобы у ворот постоянно находился нарядный за счет тех же жите

лей сторож, через которого таможня могла бы получить извещение о прибывающих к воротам пассажирах.

Наступил летний сезон 1887 года, и хотя первоначальные условия никак не отменялись, они так и не появились, о чем бывший инженер сообщил в Строительное отделение.

По открытии 17 июля 1887 года слуга зажигал пропуск на право проезда

через мост. Пристав осмотрел мост и записал в протокол: «Пропускные ворота должны быть, включая замок, наружу».

Видимо, не до конца поверив в исполнительность пропускных ворот, Народный

комиссариат приставил к их охране рабочего фиктивно в разгар сезона — 9 декабря полиция

был составлен протокол, в котором сообщалось, что дачевладельцы Воробьев и Фельдбергер, ответственные за строительство моста, были извещены о дополнительных требованиях в ноябре 1886 года и «признали себя виновными в том, что не поставили ворота».

В начале 1887 года виновные представили первые протесты.

Из сообщения губернатора Санкт-Петербурга в Министерство внутренних дел от 26 апреля 1893 года:

«Мировой судья признал Воробьеву и Фельдбергеру невиновными. Мост находится в наблюдении Таможенного ведомства, а оно этот вопрос до 1886 года не возбуждало, поэтому в устройстве порта надобности нет».

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем, не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

Несмотря на это, 6 июня 1893 года начальник Таможенного ведомства направил опись о дачах губернатору, что «некоторые жители снова ведутся работы по ремонту моста, а посему от них необходимо искать причину пропускных ворот на границе с Финляндией».

На полях вышеперечисленного документа губернатор написал: «Поставьте шлагбаум».

С тех пор «дира» на границе была перекрыта полосатым шлагбаумом, что, впрочем,

не помогло. Жители Финляндии продолжали проникать в Белоостров, чтобы продавать сувениры, края и соломенные наряды.

# Мост через границу. Часть II

## история

В прошлом номере газеты мы рассказали о том, как в Белоострове появился пограничный мост через реку Сестру. Сегодня мы расскажем о том, притом каких обстоятельствах он был окончательно разрушен и почему так и не был восстановлен.

### Пешком на революцию

С начала XX века территория Финляндии стала одним из основных мест соприкосновения русской и финской армий. В годы Петроградского восстания, убийство литетовкого гравадальческого фон дер Ляйница, убийство начальника Главного тюремного управления Максимовского и другие преступления были задокументированы и подготовлены именно там. После подавления Московского вооруженного восстания русские революционные массы хлынули в Финляндию, наряду с ними там безопасное место для вынужденных переселенцев из России, а также из Финляндии, с финскими одноплеменниками, вынужденными от русской революции, наименее страдающим от последствий отчуждения Финляндии от Российской империи.

Удобство и легкость пересечения границы из-за отсутствия паспортных правил, близость Петербурга и относительная безопасность создали благоприятные условия для появления «ближней периметрии» у границы России. Так, в 1910 году в деревне Рокканиеми (ныне Репино) появился член ЦК партии большевиков Богданов, Дубровинский и Линцов. А в феврале 1907 года в деревне Хапала (ныне Ленинское) Петербургским комитетом большевиков были созданы нелегальная инструкторская партийная школа и подпольная лаборатория по изготовлению бомб, где обучались взрывному делу около 30 лиц.

В 1917 году группа Фарзалиевской революции в Петрограде царила неизвестность, предметом префабрик и напряженного ожидания. В те дни писатель Александр Степанов решил отправиться в Финляндию, в 72 верстах от Петрограда. Узнав о событиях в столице, Александр Степанов решил отложить поездку на корабль из прибрежной деревни или пешком по шоссе. Свое путешествие он описал в рассказе «Пешком на революцию», который можно считать документальным свидетельством событий того времени, происходивших в том числе и на русско-финской границе.

С небольшой группой случайных попутчиков Грин дошел до станции Куоккала, где выяснилось, что граница закрыта для 6 часов утра, поэтому пешком решено выйти из страны. На станции, которая называлась «станицей, где только пограничники и обогреваются». Здесь к нам присоединилась целая толпа, следившая в том же направлении. Отдохнув, путешесвтники достигли следующей станции — Оллила (Солнечное), которая была последней перед Белоостровом, после чего продолжили путь. Вскоре впереди показалось огни Белоострова. Свернув влево от железнодорожного моста, путешественники на переходном пограничном мосту жадором, который, смотрев на паспорта, отправил их с солдатом «дежурным по пограничному участку». Рассказчик уточняет, что группа предполагала читы от Белоострова в Петроград по шоссе, категорически запретил этот маршрут, объяснив, что путь до столицы охраняется часовыми и идущие по путям люди могут «попаст под расстрел».

Жадорамский ротмистр разъяснил, что идти к столице возможно по Выборгскому тракту, который можно попасть, пройдя по Александровскому шоссе мимо Кумзахских фабрик Олонца.

В дальнейший путь отправились все шестеро — остальные, спустившись в Белоостров, — остались, спустившись, оставались в Белоострове. Спутники долго шли по Выборгскому тракту. В Парголово было еще тепло, а от Шувалова до Петрограда дорога представлялась собой сплошную толпу. Столица встретила путешественников уличными перестрелками, но к 12 часам дня Грин благополучно добрался до квартиры своего приятеля.



Май 1918 года.  
Деревянный пограничный мост через реку Сестру еще не разрушен

Декабрь 1920 года.  
Встреча советских  
и финских  
пограничников  
на леду реки  
Сестры

### Независимая Финляндия

31 декабря 1917 года правительство Ленина признало независимость Финляндии. А в конце января 1918 года было подписано перемирие, и 15 тысяч финнов и другого военного снаряжения для поддержки начавшегося гражданской войны в Финляндии. Вследствие этого нормальное в Белоострове железнодорожное сообщение через Белоостров между Финляндией и Советской Россией было прекращено.

В конце апреля 1918 года отряды красных финнов были вынуждены на российской части границы перейти в гавань в Белоострове. В результате боя на финской стороне были частично разрушены железнодорожные мосты через реку Сестру. Все телеграфные и телефонные провода, идущие через границу, были разрезаны с обеих сторон. Но и после прекращения боевых действий весной 1918 года ситуация продолжала оставаться нестабильной. Были организованы пограничные группы, которые неоднократно пытались воинскими формированиями, на которых и были заложены финны, флаги по ее окраине. С возобновлением легального пересечения границы сразу же обнаружились пограничные проблемы.

Первыми финны, возвращавшимися из России легальным путем, перешли границу в Белоострове во вторую неделю мая. Они пересекли границу пешком, потому что на российской стороне поезда следовали только до станции Оллила. В Белоострове они были остановлены на железной дороге с финской стороны. Была организована комиссия из трех человек из Белоострова, которая должна была проверить, что с российской стороны границы не было пересечено. В Белоострове границы на российской стороне были восстановлены и поезда сталиходить до станции Река Сестра. В это время легальный переход границы в обоих направлениях значительно уменьшился. В Белоострове границы были пересечены, и тем самым военные напряжения.

В Финляндию выехали главным образом финские подданные, которых на станции Ранниски обследовал специальный врач. В случае подозрения инфекционного заболевания обследуемые направлялись в Куоккалу, где была создана специальная карантинная служба, через которую в 1918 году прошли 2478 человек. В 1918 году пересечение границы со стороны России контролировалось слабо. Охранявшие ее красногвардейцы за мэду, часто пропускали в Финляндию.

дно людей, вообще не имеющих никаких документов.

Летом 1918 года в России было национализировано большое количество промышленных предприятий, а в конце августа в Москве была создана Коммунистическая партия Финляндии (КПФ), одной из которой стала подготовка революции и установления в Финляндии диктатуры пролетариата. В конце года КПФ объявила финнов в возрасте от 18 до 45 лет, независимо от гражданства, военнообязанными и подлежащими призываю в Красную армию. Всех финнов считали бегством как финнов, так и русских из-за границы.

В конце 1918 года окрана границы на российской стороне была изменена: личный состав пограничной стражи был заменен, его количество увеличено.

С наступлением осени и увеличением темного времени суток активизировалась нелегальная переход границы по тайным тропам. Вдоль всей границы гремели выстрелы, пограничники регулярно арестовывали финнов.

В 1919 году в разгар гражданской войны в России Сестра находилась вничьюском положении.

Попытка слабостью, восточного соседа, определенные политические силы в Финляндии организовали в апреле 1919 года «освободительный» Плоцкий поход добровольцев для отторжения части территории России с целью присоединения восточных карельев и создания Великой Финляндии.

Боевые действия в Плоцком походе к восточному берегу Сестры привели к ее окончательному разделению. В Белоострове оба

моста через реку Сестру — железнодорожный и деревянный. Вдоль русского берега реки выполняли около 15 установок прополкового оружия, и артиллерии.

Чтобы не допустить вторжения финнов на нашу территорию, 6 июня 1919 года красногвардейцы взорвали в Белоострове оба

моста через реку Сестру — железнодорожный и деревянный. Вдоль русского берега реки выполняли около 15 установок прополкового оружия, и артиллерии.

В результате боевых действий полностью сгорело здание Белоостровского вокзала, разрушился сарай водонапорной башни, разрушился Харчевенский кирпичный завод, пострадало множество жилых зданий с обеих сторон.

### Бокруг света за два с половиной года

Разрушенный пограничный мост Белоострова упоминается в книге Ольги Ивановны Малкиной «Над нами Красный Крест», в

которой она рассказала о кругосветном путешествии, которое совершила под руководством колонистов, отправленных из голландского Петербурга «подкормиться» за Урал, попали в кратовье гражданская войны и были спасены американским Красным Крестом. На японском судне детей сначала вывезли в Америку, а затем через Европу привезли на российско-финскую границу. Так, за два с половиной года обогнув земной шар, пограничные дети снова возвратились в родной город. В 1919 году они прибыли в Северную Россию (пришли (переезжали в Петроград в 1920 году, а последние — 26 января 1921 года). Железнодорожный мост через реку Сестру был взорван, поэтому поезд привез колонистов в пограничную местность Райкко и остановился недалеко от Белоострова. Дети вышли из вагонов и с чемоданами и тканями направились к пограничному переходу. Одни из финляндских офицеров вступил в рускому борту и сказал: «Погрузте санки на тачки и отпустите». На той стороне человек в черной кожаной эмазаха флагами в ответ. Две половины узких деревянных мостов лежали по обеим сторонам реки рядом с взорванным деревянным мостом. По команде мосты были сдвинуты, образовав забытую переправу, по которой первые несколько детяток рвали шагами в новую, совершенно незнакомую жизнь. В Финляндии колонистам в дорогу было подготовлено две земельные бирки с надписью «Земли для колонистов» и «Пограничный переход». На земельных бирках с вензелями тоже почеркнули на русский берег. К одной из воспитанниц подошел начальник пограничной службы и вежливо спросил, нельзя ли взять несколько бутербродов для его людей, которые очень давно ничего не ели. В ответ на это колонисты единодушно решили отдать пограничнику оба щища с бутербродами, после чего отправились на станцию Белоостров, откуда их доставили на Финляндский вокзал.

### Восстановление станицы Белоостров

В октябре 1920 года между Советской Россией и Финляндией был подписан мирный Юльевский договор, в результате чего у российских военных строителей и железнодорожников появилась возможность восстановить железнодорожный мост (24 декабря восстановленный мост был испытан официально). В разгар гражданской войны в 1920 году мост был взорван финнами и подписан временный железнодорожный и переворотное соглашение.

В апреле 1921 года после длительного перерыва стал возможным легальный переход репатриантов из России по мосту с перерывом в 10 лет на пограничной станции Райкко.

Поставлением Совета труда и торговли, подписанным Лениным 20 апреля 1921 года, работы на восстановлении моста были начаты в разгаре гражданской войны. На станции требовалось восстановить путь, построить приемо-разгрузочные парки, стоянки для паровозов, возобновить систему водоснабжения, восстановить и приспособить деревянные дома под помещения таможенного досмотра и под здание въездной пограничной комиссии.

В 1922 году по достигнутому соглашению финнами был построен новый однодупльный железнодорожный мост через реку Сестру. Финская половина моста была выкрашена в светло-серый цвет, советская — в красный. Мост впоследствии так и называли — бело-красный.

Следует лишь добавить, что в конце 40-х годов XX века в двух метрах ниже по течению от железнодорожного моста был построен деревянный автомобильный, а в конце 50-х в трехстах метрах выше по течению деревянный мост — на дороге, ведущей в ДСК «Донец». В дальнейшем оба моста были перестроены в железобетонные.

Ныне же, как память о далеких событиях, остались лишь стоящие в воде деревянные сваи. Да и он в скромном времени может исчезнуть на всегда, когда этот мост коснется строительство Западного скоростного диаметра.

**Михаил и Алексей ЛОГУНЦОВЫ**